

# Erdgas-Autos rechnen sich sehr gut

Erdgasmodelle punkten im Umweltranking 2016

Auch in diesem Jahr hat das Institut Ökotrend wieder gemeinsam mit der Zeitschrift „Auto Test“ ein Ranking der umweltfreundlichsten Autos veröffentlicht. Zu den Umweltsiegern 2016 zählen diesmal insgesamt sieben Erdgasmodelle in fünf verschiedenen Kategorien. In drei der zwölf Fahrzeugklassen sogar auf Platz eins.

Auch 2016 wieder unter den Top 10 der umweltfreundlichsten Neuwagen: der Mercedes B 200c, der allein mit ERDGAS als Kraftstoff eine Reichweite von 500 km erreicht. Erdgasfahrzeuge überzeugen vor allem in Sachen Umweltbilanz und belegen daher beim Auto Test-Umweltranking 2016 erneut vordere Plätze.

Als Institut für Umweltforschung hat Ökotrend aktuelle Neuwagen unter die Lupe genommen. Das Ergebnis: Zu den Top 10 zählt der Kompaktvan Mercedes B 200c. Zudem landen in fünf Fahrzeugklassen CNG-Modelle auf dem Treppchen. Gleich drei von ihnen konnten in ihrer Fahrzeugklasse den ersten Platz aus dem vergangenen Jahr verteidigen: VW EcoUp!, Mercedes-Benz B 200c und der Opel Zafira Tourer CNG.

Kategorie Kleinstwagen: 1. Platz: VW EcoUp! 1.0 EcoFuel, 3. Platz: Fiat Panda Natural Power CNG  
Kategorie Kompaktvans: 1. Platz: Mercedes B 200c, 3. Platz: VW Caddy TGI.  
Kategorie Vans: 1. Platz: Opel Zafira Tourer 1.6 Turbo CNG.

Kategorie Kompaktklasse: 3. Platz: Audi A3 g-tron.  
Kategorie Obere Mittelklasse: 3. Platz: Mercedes E 200 NGD.

Das Besondere des Ökotrend-Rankings: Für die Bewertung werden nicht nur der CO<sub>2</sub>-Ausstoß und die Geräuschentwicklung berücksichtigt. Auch der Aufwand in der Produktion, das Recycling sowie die Umweltstandards des Unternehmens fließen in die Endnote ein. *red*

*Ein vom ADAC veröffentlichter aktueller Auto-Kostenvergleich bestätigt die Wirtschaftlichkeit von Erdgas/CNG-Fahrzeugen.*

Die Mobilität ist ein Grundbedürfnis unserer Zeit. Die täglichen Fahrten zur Arbeit und zur Auslieferung, zum Einkaufen, Freizeit sind ein Muss. Jeder Autofahrer stellt sich die Frage: Gibt es einen



Wer Erdgas tankt, spart richtig Geld.



Viele Erdgasfahrzeuge sind heute auf dem Markt.

Fotos/Grafik: Zukunft Erdgas Dany Kurz Photography

Antrieb in Fahrzeugen, der einerseits sehr emissionsarm aber auch gleichzeitig eine kostengünstige Option gegenüber Benzin und Diesel darstellt? Die Stadtwerke Bliestal, Homburg und Zweibrücken informieren zusammen mit dem Verbraucherportal [www.gibgas.de](http://www.gibgas.de).

fenkosten. Die aktuellen CNG-Fahrzeuge, die mit Erdgas und/oder Biomethan fahren können, schneiden regelmäßig am besten ab: Am Beispiel einer vierjährigen Haltedauer und einer jährlichen Jahreslaufleistung von 15.000 km (Gesamt: 60.000 km).

lediglich mit 44,7 Cent pro Kilometer in der Vollkostenrechnung. „Zusätzlich geben die drei Stadtwerke Bliestal, Homburg und Zweibrücken für die Region noch eine lukrative Förderung von 500 Euro je Erdgas/CNG Fahrzeug (gemäß Förderkonditionen) hinzu“, so Rainer Ringeisen von den Stadtwerken Zweibrücken.

## PREISGÜNSTIGES FAHREN MIT ERDGAS?

Ein eindeutiges „Ja“. Die regelmäßige Veröffentlichung auf [www.adac.de/autokosten](http://www.adac.de/autokosten) zeigt die vollständigen Autokosten über den Zeitraum, je nach Hersteller, Modell und Antrieb. Hierzu gehören der Kaufpreis, Wertverlust, Fix-, Betriebs-, Werkstatt- und Rei-

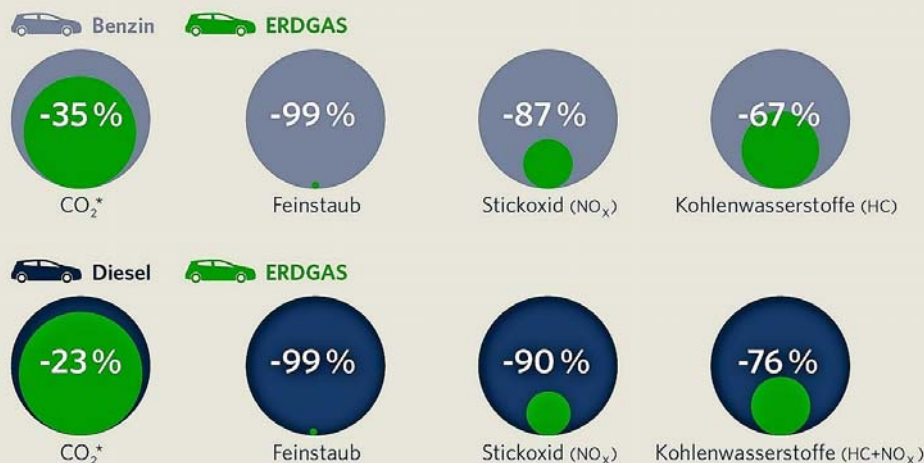
## ERDGAS-ANTRIEB PUNKTET

Rechnet man alle fahrzeugrelevanten Kosten während der Laufzeit auf Cent pro Kilometer um, kostet im Bereich „Van“ beispielsweise der VW Caddy mit Benzin 45,4 Cent pro Kilometer, der vergleichbare Diesel 46,3 Cent/km und der vergleichbare Caddy TGI mit Erdgas/CNG-Antrieb fährt

## UND DAS TANKSTELLEN-NETZ?

90 Prozent der Fahrten eines jeden Autofahrers sind gleich. Sie suchen in Ihrer Nähe Erdgas/CNG-Tankstellen? Einfach auf [www.gibgas.de/Tankstellen](http://www.gibgas.de/Tankstellen) gehen und in die Umkreissuche zum Beispiel „Homburg“ eingeben. Das Suchergebnis zeigt, ob man auf den täglichen Wegen an einer der ausgewählten Erdgastankstel-

## EMISSIONSEINSPARUNGEN VON ERDGAS GEGENÜBER BENZIN UND DIESEL (EURO 6)



Quelle: Eigene Darstellung nach Daten IAV, 10/2015: Abgasgrenzwerte Euro 6 im Vergleich VW T5 CNG 2,0l  
\* Berücksichtigung des aktuellen Biomethananteils von 20 % (siehe 3. Zwischenbericht der dena Initiative Erdgasmobilität, 2015)

## Weitere Infos

Die genauen Förderkonditionen sowie einen Überblick von verfügbaren Erdgas/CNG-Fahrzeugen und Erdgas/CNG-Tankstellen erhalten Sie bei den Stadtwerken Zweibrücken, Rainer Ringeisen, Tel. 0 63 32 - 87 44 10.



MEHR INFOS UNTER:  
[www.stadtwerke-zw.de](http://www.stadtwerke-zw.de)

lenstandorte, zum Beispiel in Blieskastel, Homburg oder Zweibrücken daran regelmäßig vorbeikommt.

**PROBE FAHREN – JA BITTE!**

„Sie planen demnächst eine Fahrzeuganschaffung und wollen wissen, wie sich ein Erdgas/CNGFahrzeug überhaupt fährt?

Bei Audi-Kilian in St.Ingbert steht zum Beispiel ein Audi A3 Sportback g-tron oder eine Mercedes-Benz B-Klasse im Autohaus Reinhard in Zweibrü-



**VW eco Up.**



**Audi A3 g-tron.**



**Mercedes Benz B-Klasse.**



**VW Golf TGI.**

cken zum Probefahren bereit“, informiert Andreas Schuler von den Stadtwerken Bliestal. Fazit: „Für emissionsarmes

und wirtschaftliches Autofahren steht der Erdgas/CNG-Antrieb (CNG= Compressed Natural Gas, gasförmig kompri-

miertes Naturgas) immer öfter auf Platz Eins. Somit werden die Vorteile von Serienfahrzeugen ab Werk immer deutlicher.

Man kommt am Erdgas/CNG-Antrieb einfach nicht mehr vorbei“, so das Fazit der Stadtwerke. *red*

# „Fahren mit Erdgas fühlt sich gut an!“

*Peter und Karin Schowalter fahren seit einem halben Jahr ein Erdgasauto. Der Wechsel hat sich für die beiden Hornbacher gelohnt.*

weil wir uns für neue Technologien interessieren, dachten wir auch an alternative Antriebsmöglichkeiten, ein Elektroauto zum Beispiel. Aber was will man mit einer maximalen Reichweite von 100 Kilometern? Die Zeit dafür ist einfach noch nicht reif.“

Bei Rainer Ringeisen von den Stadtwerken Zweibrücken informierten sich die Schowalters schließlich über das Thema Erdgas, und beim Autohaus Reinhard durften sie die B-Klasse mir Erdgasmotor Probe fahren. Danach war klar: „Das ist was für uns“, erinnert sich Peter Schowalter.

„Es gibt ja so viele Halbwahrheiten zu dem Thema, das Tanken würde so lange dauern, die Autos nicht ziehen, und in den Kofferraum bekomme man nichts rein, weil der zu Lasten der Erdgastanks kleiner sei.

Alles Quatsch. Unser 2-Liter-Motor mit 150 PS läuft super, wir können richtig Gas geben und rollen gleichzeitig ganz leise dahin“, schwärmt der

Hornbacher. Der Tankvorgang dauere nur unwesentlich länger, was überhaupt nicht schlimm sei. „Ich habe nach dem Tanken immer saubere Hände, und über schwankende Spritpreise brauchen wir uns auch keine Gedanken mehr machen“, sagt er. Der Preis für 1 Kilo Erdgas sei im Wesentlichen konstant.

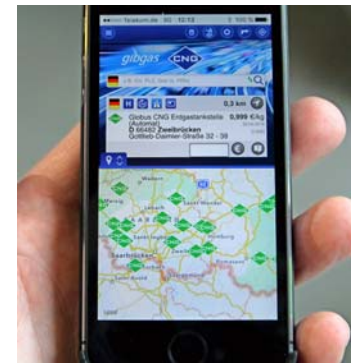
## ERSTE FAHRT NACH OSNABRÜCK

Und wie sieht es mit der Reichweite aus? „Wir fahren mit einer Erdgastankfüllung 500 Kilometer, im Stadtverkehr natürlich weniger, etwa 400 Kilometer. Hinzu kommen weitere Kilometer mit dem 12-Liter-Benzintank, der sich automatisch hinzuschaltet, wenn das Erdgas aufgebraucht ist.“ Karin Schowalter erinnert sich dabei an ihre erste größere Fahrt nach Osnabrück im November. „Wir hatten das Auto ganz neu. Für die Strecke hatte ich mir eine Tankstellen-App aufs Smartphone geladen, hat

super funktioniert. Das liegt natürlich auch an der hohen Tankstellendichte in Deutschland mit zurzeit 900 Erdgastankstellen.“

Fazit der Schowalters: Erdgasfahrzeuge werden einfach unterschätzt. Bei der CO<sub>2</sub>-Bilanz können sie Elektroautos schlagen, und auch beim Unterhalt sind sie unschlagbar. Selbst bei niedrigen Spritpreisen. Das riesige Sparpotenzial liegt beim Treibstoff, nur ist dies kaum bekannt, da CNG an der Zapfsäule in Kilogramm angeschlagen ist, was den Vergleich erschwert. 0,999 Euro je Kilo hat kaum Aussagekraft, angesichts von Diesel mit Preisen von aktuell um die 1,10 Euro für den Liter im Bundesdurchschnitt erscheint der Umstieg auf CNG kaum lohnenswert.

Doch wer den Rechenschieber bedient, ist schnell schlauer. Nur muss man wissen: Der Energiegehalt von einem Kilo Erdgas entspricht etwa dem von 1,3 Litern Diesel und 1,5 Litern Benzin. Oder so: Ein Kilo



**Ein Muss für jeden Erdgas-Fahrer: Die europäische gibgas Erdgas-App.** Foto: Stadtwerke

CNG hat einen fast 50 Prozent höheren Energiegehalt als ein Liter Benzin – 13,3 Kilowattstunden (kWh) stehen 8,6 kWh gegenüber. Ein Liter Diesel kommt auf 9,9 kWh. Das entspricht somit einem Benzinpreis von 67 Cent bzw. einem Dieselpreis von 77 Cent pro Liter.

Hinzu kommt, dass die neuen Fahrzeug-Modelle dank ausgeklügelter Technologien echten Fahrspaß vermitteln, die Kilometerreichweite durchaus ausreichend ist, erst recht bei dem gut ausgebauten Tankstellennetz in Deutschland und Europa. *elb*

**F**ahren mit Erdgas ist einfach toll, fühlt sich gut an“, sagen Peter und Karin Schowalter aus

Hornbach. Vor gut einem halben Jahr ist das Ehepaar von einem Diesel auf Erdgas umgestiegen, bereut haben es die beiden nicht eine Sekunde – im Gegenteil. „Das passt einfach zu unserer Philosophie, wie man mit der Umwelt umgehen kann und sollte, schließlich ist Erdgas der sauberste Antrieb, der heute serienmäßig verfügbar ist“, erklärt Peter Schowalter.

Als Landwirt habe er ohnehin einen Sinn für Ökologie und Nachhaltigkeit. „Zuhause setzen wir auf Photovoltaik, haben eine Solartherme und eine Hackschnitzelheizung, da war es naheliegend, auch in Sachen Fahrzeugmobilität in diese Richtung zu gehen“, erklärt er.

Ihr alter „Benz“ war in die Jahre gekommen, ein Wechsel stand an. „Wir fahren 19 Jahre einen C-Klasse-Diesel, und waren immer sehr zufrieden“, erzählt Peter Schowalter. „Meine Frau liebäugelte schon länger mit der B-Klasse, zunächst wieder mit einem Diesel. Doch



**Peter und Karin Schowalter beim Tanken an der Erdgastankstelle der Stadtwerke, integriert in die Globus-Tankstelle in der Gottlieb-Daimler-Straße.**

Foto: Stadtwerke